

ESTE PERIODICO

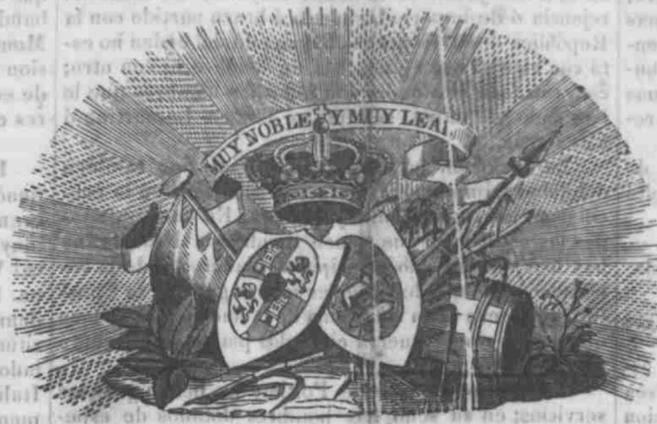
SE PUBLICA TODOS LOS MARTES,  
JUEVES Y SABADOS.

SE SUSCRIBE

EN LA IMPRENTA DEL GOBIERNO,

CALLE DE LA FORTALEZA N.º 21.

# GACETA DEL



# GOBIERNO

## DE PUERTO-RICO.

### PARTE OFICIAL.

#### BANDO.

**DON JUAN DE LA PEZUELA, CEVALLOS,**  
Sanchez Olarría, Muñoz de Velasco, Caballero profeso en el Orden de Calatrava, Gran Cruz de la Orden Americana de Isabel la Católica, de la de San Fernando de primera, segunda y tercera clase, gran oficial de la Lejion de Honor, Teniente Jeneral de los Reales Ejércitos, Consejero honorario de Estado, Senador del Reino, Gobernador, Capitan Jeneral, Jefe superior político, Presidente de la Real Audiencia territorial de la isla de Puerto-Rico, del Escelentísimo Ayuntamiento de su Capital, y de la Asamblea Provincial de la Real Orden Americana de Isabel la Católica, Vice-Protector de la Sociedad Económica de Amigos del Pais, individuo de número de la Real Academia Española de la Lengua, de la de Buenas Letras de Sevilla y de Barcelona, y de la de los Arcades de Roma, Subdelegado de Correos, y Vice-Patrono Real de la propia Isla.

Con motivo de las próximas fiestas de San Juan Bautista y S. Pedro, que segun las costumbres tradicionales de este pais son todavia una ocasion de público regocijo y de religioso recuerdo para sus pacíficos habitantes, he tenido por conveniente dictar las disposiciones que siguen con las modificaciones que exigen ya la cultura y civilizacion de los tiempos presentes.

1º Todas las personas residentes en esta Ciudad, pueden en los dias designados y en sus vísperas, recorrer las calles a caballo del modo y en la forma que hasta ahora ha estado en uso y costumbre; pero se prohíbe hacerlo desde las oraciones en adelante y el largarlos a toda carrera por las calles, ni aun durante el dia.

2º Los vecinos de esta Ciudad barrerán y regarán con esmero, los frentes de sus casas despues de las dos de la tarde en los dias expresados, y quitarán de la parte de calle que les pertenezca, los palos, piedras y cualquiera otra cosa que pueda servir de estorbo peligroso a los caballos.

3º Prohibo que en los cuatro dias mencionados, los que concurren a esta diversion lo hagan en trajes indecentes; y que los que por su carácter puedan llevar a mas, las usen con otros trajes que aquellos que les correspondan segun sus clases.

4º Prohibo igualmente en dichos cuatro dias, quemar cohetes, disparar armas de fuego, ni hacer cosa alguna capaz de espantar los caballos y causar desgracia, bajo la pena de cuatro pesos de multa al infractor, ó a sus padres ó tutores si fuere de menor edad. Los que no tuvieren con que pagar sufrirán la correccion que yo tenga a bien imponerles.

5º Del mismo modo prohibo absolutamente toda clase de burlas y cantaleas por ofensivas al decoro y respeto público. El que contraviniere será correjido con proporcion a la gravedad del caso.

6º Por ningun pretexto se consentirá que los jinetes lleven látigos de campana. El contraventor sufrirá la multa de ocho pesos.

7º Quedan tambien prohibidas las palabras obscenas ó contrarias a la decencia con que debe comportarse toda persona bien educada, así como los gritos y silvidos tumultuosos de los muchachos; bajo la pena de dos pesos de multa que satisfarán los culpados, sus padres ó tutores: sin perjuicio de ser arrestados por cualquier funcionario público ó vecino honrado y conducido a la Cárcel para ser castigado segun haya lugar si la falta cometida altera en lo mas mínimo el buen orden que debe reinar en estas diversiones.

8º En la plaza de Santiago no se permitirá que entren caballos, ni que corran por las calles de árboles, ni se amarren a ellos, bajo la multa de diez pesos a los infractores.

9º En la referida plaza y en la mayor se colocarán músicas desde las 9 hasta la 12 de la noche en los dias designados; a fin de que puedan bailar las personas que gusten en ellas. Siendo especialmente destinada la de Santiago para la jente de color.

10. Queda designada la plazuela de San Francisco para que en ella se situen los alquiladores de caballos que suelen ocuparse dichos dias en este negocio; y allí podrán permanecer desde el medio dia hasta el toque de oraciones, a cuya hora precisamente se retirarán.

11. Los Sres. Alcaldes, Rejidores y Comisarios de barrios, quedan encargados de cejar el exacto cumplimiento de cuanto previene este Bando que se publicará en la forma acostumbrada é insertará en la Gaceta del Gobierno para conocimiento de todos.

Puerto-Rico 1º de Junio de 1849.—**JUAN DE LA PEZUELA.**—José Estévan, Secretario.

#### INTENDENCIA DE EJERCITO

#### Superintendencia Delegada de Hacienda DE PUERTO-RICO.

En la circular de 30 de Abril último, al hablar de los establecimientos de caña no se tuvieron presentes los pequeños propietarios que teniendo un corto número de cuerdas de caña, la muelen en trapiche de madera y elaboran melado y a veces azúcar para espenderlo al menudeo. Siendo muchos los que existen de esta clase en la Isla, es preciso saber cuales son sus productos como parte de los jenerales del cultivo de la caña.

En consecuencia, el Sr. Superintendente ha tenido a bien disponer que no siendo posible sujetar a estos propietarios a las formalidades establecidas para las haciendas ó injenios, presenten ahora a la Autoridad civil de sus respectivos pueblos relacion jurada del número de cuartillos de melado y arrobas ó quintales de azúcar que hayan hecho; y estas relaciones deberán ser examinadas por los Ayun-

tamientos ó Juntas de visita para asegurarse de su exactitud; y remitidas a la Superintendencia a proporcion que las entreguen los interesados.

A fin de que se hallen oportunamente reunidas todas estas relaciones antes del 10 de Julio, los propietarios de que se habla que a fines de Junio no hubieren terminado su zafra por cualquier motivo, calcularán en su relacion el producto de la caña que quede en pie; por el que les haya rendido la que han elaborado. Puerto-Rico 29 de Mayo de 1849.—Por orden del Sr. Superintendente.—**José Moreno Lopez,** Secretario.

#### ESPAÑA.

#### MINISTERIO DE GRACIA Y JUSTICIA.

#### Seccion 8ª.—Circular.

En 15 de Marzo último se trasladó a este Ministerio por el de Hacienda la Real orden siguiente, dirigida con la misma fecha a los Intendentes de Ultramar.

“La Reina ha tenido a bien mandar que la relevacion del descuento de media anata acordada por Real orden de 7 de Enero anterior a los Majistrados de las Audiencias de Ultramar por el aumento de sueldo hecho a sus respectivas plazas en virtud de la de 5 de Julio de 1845, se haga estensiva a los que lo son en actualidad ó lo hayan sido de las mismas Audiencias con nombramiento posterior al 8 de Agosto de 1845, en cuya fecha se relevó de dicho descuento a los empleados dependientes de este Ministerio; y que se les devuelvan las cantidades que por aquel concepto se les hayan exijido desde esta última fecha.”

De Real orden lo trasladó a U... para los efectos consiguientes. Dios guarde a U... muchos años. Madrid 10 de Abril de 1849.—**Arzola.**—Señor...

#### MINISTERIO DE COMERCIO, INSTRUCCION Y OBRAS PUBLICAS.

#### Real decreto.

Doña Isabel II por la gracia de Dios y la Constitucion de la Monarquía española Reina de las Españas, a todos los que las presentes vieren y entendieren, sabed: que las Córtes han decretado y Nos sancionado lo siguiente:

Art. 1º En lugar de los arbitrios establecidos en los puertos de la Península é islas adyacentes con los nombres de fanal y linterna, se exijirá en lo sucesivo en los puertos donde hubiese aduanas, y al mismo tiempo que los demas derechos de navegacion, un solo impuesto de faros bajo las reglas contenidas en los artículos siguientes.

Art. 2º Los buques mercantes españoles que procedan de nuestras posesiones ultramarinas ó de puertos extranjeros pagarán un real por tonelada.

Art. 3º Los buques mercantes extranjeros de igual procedencia pagarán 2 rs. por tonelada, quedando facultado el Gobierno de S. M. para alterar esta cuota segun la que se exija a los buques nacionales en los puertos extranjeros.

Art. 4º Estarán exentos de este impuesto:

1º Los buques españoles que regresen de dichos paises, en lastre.

2º Los de todos los pabellones que entren y salgan en lastre en nuestros puertos.

3º Los que entren en ellos por arribada forzosa, siempre que no hagan operacion alguna de carga ó